


Nadzalewowa Kolej Drezynowa Sp. z o.o.
ul. Morska 4, 82-340 Tolkmicko
NIP: 1182233465 REGON: 520805847

STATUT SIECI KOLEJOWEJ ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY

Zatwierdzam

20.04.2023 rok, 
data, podpis

Warszawa, KWIECIEŃ 2023 r.

SPIS TREŚCI:

I. PODSTAWA PRAWNA I CEL OPRACOWANIA	3
II. PRZEDMIOT ZARZĄDZANEJ SIECI KOLEJOWEJ	3
III. OKREŚLENIE ZARZĄDCY SIECI	4
IV. PRZEZNACZENIE SIECI	4
V. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ	5

I. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

1. Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a i 2b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 z późniejszymi zmianami), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
2. Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Nadzalewową Kolej Drezynową Sp. z o.o. elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U.2021 r., poz. 1984 z późn. zmianami).
3. Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie z dniem Zatwierdzenia.
4. Tekst Statutu zostanie opublikowany na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Nadzalewowa Kolej Drezynowa Sp. z o.o.

II. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej

W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi droga kolejowa o szerokości toru 1435mm w postaci odcinka linii kolejowej o nazwie : NADZALEWOWA KOLEJ DREZYNOWA (w skrócie: NKD). NKD zlokalizowana jest od kilometra 14,665 (Kamienica Elbląska/Nabrzeże) do kilometra 36,250 (Frombork) linii kolejowej nr 254 Tropy - Braniewo wg wykazu krajowych linii kolejowych prowadzonym przez zarządcę krajowej sieci kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Początek NKD oznaczony jako km 14,655 zlokalizowany jest pomiędzy miejscowościami Kamienica Elbląska/Nabrzeże natomiast koniec NKD zlokalizowany jest w jej km 36,250 w miejscowości Frombork. Łączna długość eksploatowanego odcinka wynosi 21,595 km.

Sieć kolejowa linii NKD jest oddzielona od sieci PKP PLK poprzez ustawione kozły oporowe i oznakowana tarczami D1 z obu stron linii. W skład zarządzanej przez Nadzalewową Kolej Drezynową Sp. z o.o. sieci kolejowej wchodzi:

Nr linii	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Początek i koniec toru		Długość w metrach
			Od km	Do km	
254	-	nieczynny	14,655	15,410	755

254	1	szlakowy	15,410	24,258	8848
254	1	naprawczy	24,258	24,445	187
254	1	dojazdowy	24,445	24,639	194
245	2	trakcyjny	24,258	24,639	381
254	3	postojowy	24,302	24,445	143
254	3	odjazdowo - przyjazdowy	24,445	24,584	139
254	1	szlakowy	24,639	35,840	11201
254	1	odjazdowo - przyjazdowy	35,840	36,004	164
254	1	postojowy	36,004	36,075	71
254	-	nieczynny	36,075	36,250	175

Zasadniczo NKD podzielona jest na dwa szlaki eksploatacyjne:

szlak nr 1 – p.o. Nadbrzeże (km 15,410) – stacja Tolkmicko (km 24,432)

odległość między osiami stacji 9022,0 metrów;

szlak nr 2 – stacja Tolkmicko (km 24,432) – stacja Frombork (km 36,000)

odległość między osiami stacji 11 568,00 metrów;

Nieeksploatowane dla potrzeb ruchu turystycznego odcinki NKD są oznaczane jako nieczynne. Dotyczy to odcinków od km 14,655 do km 15,410 oraz 36,075 do km 36,250.

III. Określenie zarządcy sieci kolejowej

Prawo własności do nieruchomości gruntowych na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy do Skarbu Państwa. Nieruchomość została oddana w użytkowanie wieczyste przedsiębiorstwu Polskie Koleje Państwowe S.A., Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa.

Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest Nadzalewowa Kolej Drezynowa Sp. z o.o. z siedzibą w Tolkmicku ul. Morska 4, 82-340 Tolkmicko, przekazanej w zarządzanie na podstawie umowy nr 60/012/0235/22 z dnia 9 grudnia 2022r.

IV. Przeznaczenie sieci kolejowej

Status linii kolejowej NKD określa się jako nieudostępniona, ograniczonego użytkowania. Po sieci kolejowej NKD są realizowane wyłącznie przewozy turystyczne drezynami rowerowymi. Sieć kolejowa NKD nie posiada sieci trakcyjnej. Dla zarządzanej infrastruktury kolejowej Prezes Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 28.04.2023r wydał Świadectwo Bezpieczeństwa Nr 025/ZI/23 na okres od 28.04.2023r do 28.04.2028r. Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia Regulaminu Pracy Nadzalewowej Kolei Drezynowej.

V. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. Nadzalewowa Kolejowa Drezynowa Sp. z o.o. jako zarządca sieci kolejowej obejmującej odcinek linii kolejowej nr 254 Tropy – Braniewo w od kilometra 14,665 (Kamienica Elbląska/Nabrzeże) do kilometra 36,250 zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej.
2. Zmiana statutu sieci kolejowej będzie publikowana na stronie internetowej zarządcy Nadzalewowa Kolej Drezynowa Sp. z o.o. pod adresem www.nadzalewowa.pl