

Nadzalewowa Kolej Drezynowa Sp. z o.o.
ul. Morska 4, 82-340 Tolkmicko
NIP: 1182233465 REGON: 520805847

STATUT SIECI KOLEJOWEJ ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY

Zatwierdzam

26.03.2026 rok, *Tomasz Wiakowski*
data, podpis

Warszawa, marzec 2026 r.

SPIS TREŚCI:

I. PODSTAWA PRAWNA I CEL OPRACOWANIA	3
II. PRZEDMIOT ZARZĄDZANEJ SIECI KOLEJOWEJ	3
III. OKREŚLENIE ZARZĄDCY SIECI	4
IV. PRZEZNACZENIE SIECI	4
V. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ	5

I. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

1. Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a i 2b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 z późniejszymi zmianami), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
2. Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Nadzalewową Kolej Drezynową Sp. z o.o. elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U.2021 r., poz. 1984 z późn. zmianami).
3. Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie z dniem Zatwierdzenia.
4. Tekst Statutu zostanie opublikowany na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Nadzalewowa Kolej Drezynowa Sp. z o.o.

II. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej

W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi droga kolejowa o szerokości toru 1435mm w postaci odcinka linii kolejowej o nazwie : NADZALEWOWA KOLEJ DREZYNOWA (w skrócie: NKD). NKD zlokalizowana jest od kilometra 14,655 (Kamienica Elbląska/Nabrzeże) do kilometra 36,250 (Frombork) linii kolejowej nr 254 Tropy - Braniewo wg wykazu krajowych linii kolejowych prowadzonym przez zarządcę krajowej sieci kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Początek NKD oznaczony jako km 14,655 zlokalizowany jest pomiędzy miejscowościami Kamienica Elbląska/Nabrzeże natomiast koniec NKD zlokalizowany jest w jej km 36,250 w miejscowości Frombork. Łączna długość eksploatowanego odcinka wynosi 21,595 km.

Sieć kolejowa linii NKD styka się z torami PKP PLK w km 14,655 linii 254, oraz w km 36,250 linii 254. Punkty styku linii zostały oznaczone w terenie tablicami informacyjnymi „GRANICA UTRZYMANIA”.

Zasadniczo NKD podzielona jest na dwa szlaki eksploatacyjne:

szlak nr 1 – p.o. Nadbrzeże (km 15,410) – stacja Tolkmicko (km 24,432)

odległość między osiami punktów eksploatacyjnych 9022,0 metrów;

szlak nr 2 – stacja Tolkmicko (km 24,432) – stacja Frombork (km 36,000)

odległość między osiami punktów eksploatacyjnych 11 568,00 metrów;

Wykaz torów na zarządzanej przez Nadzalewową Kolej Drezynową Sp. z o.o. sieci kolejowej:

Nr linii	Km		Grupa torów	Nr toru	Funkcja toru	Infrastruktura nieczynna	Długość w metrach
	pocz.	końca					
254	14,655	15,410	szlakowy	1	GZ	T	755
254	15,410	24,128	szlakowy	1	GZ	N	8718
254	18,922	19,080	bocznicza	3	BS	T	158
254	19,933	20,219	bocznicza	3	BS	T	286
254	24,128	24,710	stacyjny	2	GZ	N	582
254	24,302	24,584	stacyjny	1	BO	T	282
245	24,258	24,639	stacyjny	3	GD	N	381
254	24,710	36,004	szlakowy	1	GZ	N	11294
254	35,787	35,983	bocznicza	3	BS	T	196
254	36,004	36,055	stacyjny	1	GZ	N	51
254	36,055	36,250	stacyjny	1	BO	T	195
Funkcja toru			GZ - główny zasadniczy; GD - główny dodatkowy; BS – bocznicza szlakowa; BO - bocznicowy;				
Infrastruktura nieczynna			T - tak, N - nie				

III. Określenie zarządcy sieci kolejowej

Prawo własności do nieruchomości gruntowych na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy do Skarbu Państwa. Nieruchomość została oddana w użytkowanie wieczyste przedsiębiorstwu Polskie Koleje Państwowe S.A., Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa.

Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest Nadzalewowa Kolej Drezynowa Sp. z o.o. z siedzibą w Tolkmicku ul. Morska 4, 82-340 Tolkmicko, przekazanej w zarządzanie na podstawie umowy nr 60/012/0290/23 z dnia 24 maja 2024 roku.

IV. Przeznaczenie sieci kolejowej

Status linii kolejowej NKD określa się jako nieudostępniona, ograniczonego użytkowania. Po sieci kolejowej NKD są realizowane wyłącznie przewozy turystyczne drezynami rowerowymi. Sieć kolejowa NKD nie posiada sieci trakcyjnej. Dla zarządzanej infrastruktury kolejowej Prezes Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 28.04.2023r wydał Świadectwo Bezpieczeństwa Nr 025/ZI/23 na okres od 28.04.2023r do 28.04.2028r. Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia Regulaminu Pracy Nadzalewowej Kolei Drezynowej.

V. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. Nadzalewowa Kolejowa Drezynowa Sp. z o.o. jako zarządca sieci kolejowej obejmującej odcinek linii kolejowej nr 254 Tropy – Braniewo w od kilometra 14,655 (Kamienica Elbląska/Nabrzeże) do kilometra 36,250 zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej.
2. Zmiana statutu sieci kolejowej będzie publikowana na stronie internetowej zarządcy Nadzalewowa Kolej Drezynowa Sp. z o.o. pod adresem www.nadzalewowa.pl .
3. Aktualizacja danych charakteryzujących infrastrukturę kolejową publikowana jest w wersji ujednoliconej.